



## VAIA CAR TCR-V

### TCR-V

#### Portique ferroviaire

#### Caractéristiques techniques

##### Moteur Diesel électronique :

- Marque ..... : **DEUTZ** (en alternatif CATERPILLAR)
- Système de suralimentation ..... : **avec gaz d'échappement et échangeur intermédiaire**
- Cycle ..... : **DIESEL 4 temps**
- Système de refroidissement ..... : **par liquide**
- Consommation spécifique à charge optimale ..... : **209 g/KWh**
- Puissance maximale ..... : **129 KW (173 HP)**
- Couple motrice maximale ..... : **670 Nm**

##### Réservoir à carburant :

Capacité ..... : 240 l

##### Système hydraulique :

- n. 2 pompes à débit variable accouplées au moteur thermique alimentent les moteurs hydrauliques de traction à débit fixe accouplées aux réducteurs épicycloïdaux;
- n. 1 pompe double à débit fixe alimente les distributeurs de commande des bras et des pinces de prise des rails.

##### Installation de freinage :

##### Frein de secours et de stationnement

Le portique est muni de frein de stationnement et de secours constitué de quatre cylindres à action négative agissant sur les roues ferroviaires. Ces cylindres se déconnectent automatiquement quand la commande de déplacement est activée.

##### Circuit électrique :

24 volts de tension alimentée par deux batteries hermétiques. Avec tableau de contrôle centralisé dans la cabine de commande.

##### Entraînement :

il est de type mécanique avec traction intégrale à 4 roues motrices. Le mouvement est transmis aux quatre roues ferroviaires par des chaînes de transmission à double rangée de rouleaux.

##### Cabine de commande :

accès postérieur, large visibilité avec glaces athermiques, insonorisée et munie d'installation d'aération et de chauffage. Tableau d'instruments complet comprenant: compteur d'heures, manomètre d'huile, indicateur du niveau carburant, interrupteurs d'activation des principaux dispositifs électriques et témoins lumineux de contrôle des principaux organes et des fonctions de la machine.

##### Homologations :

Le portique ferroviaire VAIA CAR type TCR-V est construit selon les actuelles directives communautaire et il est soumis à l'essai de vérification CE (selon les directives de sécurité européennes).

##### Performances :

- Vitesse maximale dans les deux sens de marche à vide ..... : 10 Km/h
- Vitesse maximale dans les deux sens de marche tout chargé ..... : 3,5 Km/h
- Effort maximal de traction ..... : 3700 daN
- Extension maximale du bras ..... : 3515 mm
- Charge maximale soulevable par chaque bras ..... : 1300 KG
- Charge maximale soulevable par le portique ..... : 2600 KG
- Force d'orientation des bras ..... : 400 daN
- Vitesse de soulèvement de la charge ..... : 0,4 m/sec.
- Poids total de la machine ..... : 10.000 KG (lestage jusqu'à 12000 KG)

##### Dimensions d'encombrement :

- Gabarit d'encombrement ..... : U.I.C.
- Largeur ..... : 3190 mm
- Hauteur ..... : 3105 mm
- Longueur ..... : 8430 mm
- Pas ferroviaire de la machine ..... : 3000 mm
- Diamètre des roues ferroviaires ..... : 400 mm
- Profile des roues ferroviaires ..... : U.I.C.

Sede Legale ed Operativa: 25012 CALVISANO (BS) - ITALY, Via Isorella, 24  
Tel. (+39) 030 9686261, Fax. (+39) 030 9686700, Website: [www.vaia-car.it](http://www.vaia-car.it), E-mail: [vaia-car@vaia-car.it](mailto:vaia-car@vaia-car.it)  
Reg. Impr. BS / C.F. e P.IVA: IT01692330986 - R.E.A. BS 340946 - Capitale Sociale: € 215.000 i.v.

