



VAIA CAR SPARK RAIL

SPARK - RAIL

Machine Opératrice Route-Rail pour la soudure des rails

Données Techniques

Moteur Diesel électronique : DEUTZ, suralimentation avec gaz d'échappement et échangeur intermédiaire. Puissance max. 520 KW (697 HP). Consommation spécifique: 199 g/kWh. Refroidissement par eau avec radiateur.

Installation hydraulique : une pompe à pistons axiaux et cylindrée variable avec dispositif de réglage à puissance constante montée en circuit fermé alimente le déplacement de la machine; une pompe à cylindrée fixe alimente la grue et les services auxiliaires et une pompe à engrenage et cylindrée fixe alimente la tête de soudage.

Installation de freinage : hydropneumatique avec:
 FREIN de SERVICE (qui joue sur les quatre roues motrices à deux circuits indépendants);
 FREIN de SECURITE (jouant sur un axe englobé avec le frein de service);
 FREIN de STATIONNEMENT (mécanique à main jouant sur l'axe de transmission);
 FREIN DE STATIONNEMENT FERROVIAIRE (automatique à action négative appliqués à l'essieu ferroviaire postérieur).

Installation électrique : à 24 Volts de tension - N. 2 batteries de 155 Ah/cd. Panneau de contrôle centralisé dans la cabine de commande.

Translatation : hydrostatique avec traction intégrale par 4 roues motrices. Axes différentielles avec unité à réducteurs épicycloïdaux.

Pneus : antérieurs et postérieurs MICHELIN type 12.00 R 20 XZM.

Translatation sur rails : Elle est produite par moyen du contact entre les roues en fer et les roues caoutchoutée ou par moyen du contact entre les roues caoutchoutée et le rail.

Volant de direction : de type hydraulique avec servo, avec tube de direction orientable.

Cabine de commande : à trois places, large visibilité avec verres athermiques, desonorisée, munie d'installation d'aération et de chauffage. Tableau avec instrumentation complète telle que: compteur d'heures de travail, manomètre de pression d'air et d'huile et avec témoins de contrôle des principaux éléments du moteur Diesel et des fonctions de la machine.

Dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse : selon les normes techniques de la C.E.E.

Dispositifs retroviseurs : selon les normes techniques de la C.E.E.

Alternateur Triphase : alternateur synchrone avec régulateur de tension (à 4 poles) Vitesse : 1500 tpm - Puissance nominale : 450 KVA - Tension: 400 Volts - Fréquence 50 Hz - Cos Ø 0.8

Tête soudeuse :
 Puissance nominale : 150 KVA - Tension : 380 Volts - Fréquence : 50 Hz - Intensité nominale du circuit primaire : 395 A - Intensité nominale de la courant de soudure : 20000 A - Tension nominale du circuit secondaire : 7 Volts - Section maximum pour la soudure des rails : 10000 mm² - Poids de la tête soudeuse : environ 2800 Kg

Circuit di refroidissement et respectice distributeur hydraulique : avec réfrigérateur d'eau à cycle enclos.

| | |
|---|-----------|
| Capacité du réservoir à carburant..... | 690 litri |
| Capacité du réservoir d'huile hydraulique | 550 litri |
| Capacité des réservoirs d'air comprimé | 230 litri |

Encombres :

| | |
|-----------------------------------|--|
| Hauteur sur route | 3095 mm |
| Hauteur sur rails | 3350 mm |
| Longueur totale | 8550 mm |
| Largeur totale | 2550 mm |
| Ecartement routière | 3800 mm |
| Ecartement ferroviaire | 5000 mm |
| Diamètre pneus | 1176 mm |
| Diamètre roues ferroviaires | 645 mm |
| Ecartement | disponible avec tout type d'écartement |

Poids :

| | |
|--------------------|-----------|
| Poids totale | KG. 30500 |
|--------------------|-----------|

Pente :

| | |
|---|------|
| Pente max. surmontable sur route | 60 % |
| Pente max. surmontable sur voie ferroviaire | 5 % |

Vitesse :

| | |
|---|-------------|
| Vitesse sur route en toutes les deux directions | en. 25 Km/h |
| Vitesse sur rails en toutes les deux directions | en. 42 Km/h |

Configuration en gabarit : Cette machine opératrice, chargée sur un wagon ferroviaire ayant une hauteur maximale de 1200 mm, rentre dans les limitations du gabarit limite internationale.

Auto-positionnement sur route ou sur voie ferroviaire : par moyen du mouvement des stabilisateurs d'appuis antérieurs et postérieurs il est possible de positionner la machine d'une plaine routière à une voie ferroviaire et au contraire.

Sede Legale ed Operativa: 25012 CALVISANO (BS) - ITALY, Via Isorella, 24
Tel. (+39) 030 9686261, Fax. (+39) 030 9686700, Website: www.vaiacar.it, E-mail: vaiacar@vaiacar.it
Reg. Impr. C.F. e P.IVA: IT01692330986 - R.E.A. BS 340946 - Capitale Sociale: 108.185 Euro

Sagoma limite ferroviaria secondo UIC 505-1

