

**KUBE** Sécurité et qualité pour la grande vitesse  
Soudage et réglage de la tension ! Maintenant, c'est une réalité !



Tête pour la soudage des rails par étincelage dans une installation fixe ou mobile, capable de souder et de régler la tension du rail simultanément, permet la régulation des tensions pour 1 km de rail.

La tête de soudage VAIA CAR KUBE c'est le système de soudage la plus avancée pour tous les types de rails existants.

**AVANTAGES :**

- Système intégré de refroidissement rapide post-soudage.
- Système breveté d'ébavurage indépendante intégrée.
- Système breveté de libération de tronçons d'un kilometre de long.
- Réduction de la section tendre de soudage.
- Géométrie et l'alignement d'excellente qualité.
- Élimination de systèmes de pré-chauffage du rail.
- Élimination du joint de soudure aluminothermique (cause de ruptures fréquentes).
- Double résistance du joint soudé à des essais de flexion.
- Haute qualité dans les résultats du procès de soudage et post-soudage (EN 14587).
- Gestion très flexible du processus de soudage.
- Gestion des données, de programmation et de l'assistance à distance (téléassistance).
- Facilité d'utilisation et faibles coûts d'entretien.

**CAPACITÉ :**

- Force de refoulement 200 T.
- Section maximum des rails à souder: 12000 mm<sup>2</sup>.
- Poids: 4200 kg.
- Dimensions: 2300 mm (longueur correspondant à un excellent alignement des rails) x 1150 mm x 1050 mm.