



VAIA CAR SI-300

SI-300

Machine automotrice hydraulique de levage pour aiguillages et voies ferroviaires

Données techniques

Moteur :

Type HATZ
 Cycle DIESEL
 Injection DIRECTE
 Cylindrée 2574 cc
 N. cylindres 3 en ligne
 Système de refroidissement par air
 Puissance 35.9 KW (49 HP) à 3000 TPM
 Consommation spécifique 245 g/KWh à 2500 TPM
 Couple 170 Nm à 2000 TPM

Installation hydraulique :

elle consiste en une pompe double à cylindrée fixe qui alimente toutes les fonctions de la machine de levage: défilage des colonnes de sustentation verticaux, défilage des colonnes de sustentation horizontaux, orientation des rail-extracteurs, défilage des rail-extracteurs, translation. Sur la machine il y a aussi une pompe auxiliaire d'urgence à commande manuelle à utiliser en cas de rupture du moteur Diesel ou de la pompe principal. Des valves d'arrêt sont montées sur tous les cylindres de la machine. Une valve double à croix de contrôle de pression est appliquée sur le moteur de translation. Les commandes de toutes les opérations sont de type hydraulique par moyen de convenables distributeurs munis de protections anti-accidents.

Installation de freinage :

le frein de service est à commande hydraulique. Avec le levier du distributeur qui commande la translation, en position de repos, automatiquement le circuit d'alimentation du moteur hydraulique de translation est coupé et tout possible mouvement est bloqué. Le frein de stationnement est à commande mécanique.

Installation électrique :

à 12 volts de tension alimenté par une batterie hermétique. Sur la machine il y a n.2 feaux pour le travail nocturne et n.2 feux pivotantes.

Translation :

elle est de type hydraulique avec moteur hydraulique à cylindrée fixe qui transmet le mouvement aux roues ferroviaires par moyen d'une transmission mécanique par chaîne.

Vitesse de translation : environ 20 Km/h.

Structure :

elle est composée par un châssis d'appuis constitué par poutres à section composée, par poutres à section tubulaire pour le défilement des colonnes horizontaux et des rail-extracteur et par deux colonnes lateraux verticaux. Les cylindres hydrauliques de levage des colonnes lateraux sont protégés par système à tubulaires télescopiques. Sur la structure sont appliqués: le moteur Diesel, les pompes hydrauliques, les distributeurs hydrauliques de commande, le réservoir de l'huile hydraulique et du gas-oil, la batterie, le moteur de translation avec toute la transmission mécanique, les quatre roues ferroviaires, le place de pilotage avec les opportunes protections anti-accident. Les colonnes télescopiques de levage sont indépendantes et défilables verticalement de 1800+660 mm. Les colonnes horizontaux d'appuis sont indépendantes et défilables latéralement dans les deux directions de 1000 mm. Les colonnes horizontaux d'appuis des rail-extracteurs sont toutes les deux indépendantes et défilables de 530 mm. Les rail-extracteurs sont munis de dispositif mécanique pour le réglage en hauteur de la prise des diverses types de rails.

En plus la nouvelle machine de levage est capable d'exécuter des déplacements longitudinaux pour le centrage du morceau de binaire ou de l'aiguillage pour une course totale de 160 mm.

Ecartement : la machine est disponible avec tout type d'écartement.

Portée maximale : 30.000 KG (30 Ton)

Poids totale : environ 5.600 KG (5,6 Ton)

Homologations :

la machine hydraulique de levage VAIA CAR type SI-300 est construite selon les actuelles directives communautaire et il est soumise à l'essai de vérification CE (selon les directives de sécurité européennes).

Sede Legale ed Operativa: 25012 CALVISANO (BS) - ITALY, Via Isorella, 24
 Tel. (+39) 030 9686261, Fax. (+39) 030 9686700, Website: www.vaia-car.it, E-mail: vaia-car@vaia-car.it
 Reg. Impr. BS / C.F. e P.IVA: IT01692330986 - R.E.A. BS 340946 - Capitale Sociale: € 215.000 i.v.

