

MSC 2+2 SP



Machine pour le compactage et l'enlèvement du ballast sous le rail entre les traverses



Données techniques

Longueur hors tampons	14.240	mm
Longueur sans tampons	13.000	mm
Largeur max.	2.796	mm
Hauteur max.	4.178	mm
Empattement	9.000	mm
Ecartement	1.435	mm
Diamètre des roues (nouveau)	920	mm
Poids	33	t
Vitesse max (en circulation autonome)	100	Km/h
Vitesse max (en convoi)	100	Km/h
Rendement horaire	1.000	m/h ca.

La machine pour le compactage et l'enlèvement du ballast sous le rail entre les traverses se compose de :

- Châssis en acier soudé à l'électricité
- Chaque extrémité de la machine est équipée de :
 - Tampons
 - Crochet de traction
 - Tendeurs d'attelage
 - Robinets et demi-accouplements
- N. 2 essieux motorisés
- Roues monobloc
- Suspensions à ressorts
- Moteur diesel de 360 kW
- Traction hydrostatique sur les deux essieux
- Pompes pour les services
- Installation oléodynamique complète avec soupapes proportionnelles
- Installation pneumatique pour freins et services
- Installation de freinage direct équipée de :
 - Cylindres de frein
 - Sabots de frein
 - Réservoir d'air
- Frein de stationnement sur un essieu



- Installation électrique de contrôle et commande 24 Vdc
- Signalisation acoustique
- Cabine de travail insonorisée et climatisée
- Groupe pour l'enlèvement du ballast sous le rail entre les traverses, équipé par deux jeux d'outils pour l'ameublissement et deux dispositifs de compactage du ballast.



NEW SOREMA FERROVIARIA SPA



Siège social: Via Cefalonia, 70 - 25124 BRESCIA (BS) Italie

Administration et production:
Via Silvio Ferrari, 3
15057 TORTONA (AL) - Italie

Tel. +39.0131.1858460 - Fax +39.0131.1858461

www.soremaferroviaria.com
e-mail: info@soremaferroviaria.com

